

Coalition inter-quartiers Fribourg-ville
COMMUNIQUE DE PRESSE

Fribourg, 3 février 2016

Projet Poya: une coalition de quartiers rappelle les autorités à leur devoir en matière de respect du PDpT

A l'occasion de la mise à l'enquête des mesures d'accompagnement complémentaires au projet Poya prévues dans le quartier du Jura, des représentants de huit quartiers de la ville de Fribourg ont fait part au Conseil communal d'observations couplées à des demandes précises. Les observations, transmises en fin de semaine dernière, rappellent l'importance de respecter tous les objectifs formulés dans le PDpT, dans une démarche indépendante de l'«opposition constructive» formulée par l'Association des Intérêts de l'Auge.

A la mi-décembre 2015, le Conseil communal mettait à l'enquête sept mesures d'accompagnement complémentaires au projet Poya visant à réguler le trafic dans le quartier du Jura, affecté par une hausse substantielle du trafic suite à l'ouverture du pont de la Poya. Une coalition réunissant des représentants de huit quartiers de la ville (Alt, Auge, Bourguillon, Gambach-Guintzet Grand-Fontaine, Jura/Torry/Miséricorde Neuveville, Palatinat-Grandfey) a décidé de réagir à ces mesures au moyen de six observations, couplées à des demandes précises formulées à l'adresse du Conseil communal.

Les observations ont été transmises en fin de semaine dernière au Conseil communal, indépendamment de la démarche entreprise en son nom propre par l'Association des Intérêts de l'Auge et relayée ce mercredi 3 février par les *Freiburger Nachrichten* et *La Liberté*.

Si elle salue la réactivité dont a fait preuve le Conseil communal face à l'augmentation du trafic observée dans le quartier du Jura, la «coalition inter-quartiers» fait part de sa crainte que les mesures d'accompagnement complémentaires prévues dans le quartier du Jura entraînent le report d'une partie des voitures dans d'autres quartiers.

Elle rappelle aux autorités les objectifs fixés en 2007 par le Plan Directeur partiel des Transports (PDpT), en particulier ceux qui garantissent un plafonnement du trafic. Six zones et quartiers des communes de Fribourg et Granges-Paccot (Bourg; Basse-Ville; rues de Morat, Varis et Joseph-Piller; av. du Général-Guisan, route Ste Thérèse, rte des Bonnesfontaines; route de la Chenevière; route de Chantermerle) au bas mot ne devraient subir aucune augmentation du trafic à la suite du projet Poya. Avec leurs partenaires de l'agglomération et le Canton, les autorités communales sont invitées à tout faire pour respecter à la lettre le PDpT, sans aucune marge de tolérance, pour garantir une vraie qualité de vie aux habitantes et habitants de la ville.

Pour tout renseignement complémentaire: Elisabeth Longchamp Schneider, co-présidente de l'Association du Quartier d'Alt (079 305 29 40)